

il sottobosco

Periodico di micologia e cultura ambientale a cura dell'Associazione Micologica Sammarinese

<http://www.micologica.org>

ANNO XVI - N. 147

Autorizzazione in abbonamento postale - Tabelle D-E - Taxe Percue (Tassa Riscossa) - Pubblicità inf. al 50%
Autorizzazione n. 100 del 14/01/2002 della Direzione Generale PP.TT. della Rep. di San Marino.

GENN.-FEBB. 2005

FORMULA "ZERO"

- "Non ci posso credere !?"

- "Ma guarda che è vero, l'hanno portato in Consiglio l'altro giorno".

Non pensavo che si potesse arrivare a tanto in questo momento "straordinario". Credevo che la sensibilità dei nostri governanti fosse aumentata dopo tutte quelle ferite, visibili a tutti, inflitte negli ultimi anni al nostro territorio e al nostro paesaggio.

Non ci potevo credere ma poi, ripensando ai politici che sono ancora lì, gli stessi che volevano l'antenna dentro la Prima Torre, che volevano mettere all'asta i "200 lotti", ecc., tutto mi ha riportato alla realtà.

Lo scorso 30 novembre in Consiglio hanno portato, in prima lettura, una variante al P.R.G. per poter realizzare una **pista per autovetture**, lunga 800 metri e larga 8, sotto il monte, alla Baldasserona, proprio sotto il cimitero di Montalbo. Le nostre preoccupazioni sono tante, non solo per la pista, ma anche per tutto quello che servirà a questa pratica sportiva, come strade di accesso più larghe, parcheggi, edifici per servizi, tribune, ecc. Si andrà ad intaccare un'area, in parte boschiva, che il P.R.G. ha **compreso nel perimetro dell'Area Naturalistica Tutelata**, di alto pregio ambientale e paesaggistico (a proposito alcuni mesi fa il nostro Governo non aveva ratificato la Convenzione Internazionale sul Paesaggio ?).

Così, ancora pochi ma potenti individui, trarranno vantaggio a discapito della collettività che vuole una migliore qualità della vita, che chiede servizi, parchi attrezzati, marciapiedi e attraversamenti pedonali più sicuri. Che chiede il ripristino ambientale del territorio dopo oltre 20 anni di saccheggio da urbanizzazione incontrollata. Che chiede anche nuove aree tutelate, che a oltre 12 anni dal P.R.G., e dai disastri che ha compiuto, dovrebbero essere ampliate e non ridotte. Aree di salvaguardia per fauna e flora dove si dovrebbe andare a passeggiare, in tutte le stagioni, a contatto con la poca natura che c'è ancora rimasta. Questo sarebbe il modo migliore per conoscere e rispettare il nostro Monte e il nostro territorio.

- "Cavolo, ma questi, se c'era lo spazio sul territorio, ci costruivano anche una pista di formula uno?"

- "Ci puoi scommettere!"

Raniero Forcellini
(Dicembre 2004)

QUESITO DI URBANISTICA N°9 COSA VERRA' REALIZZATO SU QUESTA AREA VERDE ALLA BALDASSERONA VICINO ALLA PISTA DI MOTOCROSS E SOTTO IL CIMITERO DI MONTALBO ?



A) NIENTE PERCHE' FA PARTE DELL'AREA NATURALISTICA TUTELATA (ZONA, COME CITA LA LEGGE, CON PARTICOLARI CARATTERISTICHE AMBIENTALI E PAESAGGISTICHE)

B) UNA PIANTAGIONE DI KIWÌ

C) UNA PISTA ARTIFICIALE DI SCI ALPINO

D) UNA PISTA PER AUTOVETTURE LUNGA CIRCA 800 METRI E LARGA 8

LA RISPOSTA GIUSTA E' LA 'D', INFATTI LA VARIANTE DI P.R.G. (PORTATA NEL NOVEMBRE SCORSO IN CONSIGLIO GRANDE E GENERALE) VUOLE TRASFORMARE L'AREA VERDE TUTELATA IN ZONA SERVIZI SPORTIVI PER REALIZZARE UNA PISTA DA GARA PER AUTOVETTURE FUORISTRADA.

UNA DISCIPLINA SPORTIVA PRATICATA DA POCHISSIME PERSONE, MA AD ALTO IMPATTO AMBIENTALE E PAESAGGISTICO NONCHÉ MOLTO RUMOROSA. CON IL LIMITATO TERRITORIO CHE ABBIAMO, INVECE DI AUMENTARE E SALVAGUARDARE LE POCHE AREE VERDI E BOSCHIVE CHE ABBIAMO COMINCIANDO A PENSARE AD UNO SVILUPPO SOSTENIBILE, REALIZZANDO STRUTTURE CHE SERVANO VERAMENTE ALLA COLLETTIVITÀ COME PARCHI, GIARDINI PUBBLICI, MARCIAPIEDI, PISTE CICLABILI, SI VUOLE SOLO PREMIARE QUALCHE PERSONA O SOCIETÀ CHE SICURAMENTE TRARRÀ UN VANTAGGIO ECONOMICO DA QUESTO IMPIANTO.